



Открытое акционерное общество
«НАФТАН»



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ОАО "Нафтан"

С.Ф. Антук
А.В. Демидов

31 / 05 / 2017

У С Л О В И Я
БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССОВ 3, 9
(НЕФТЕПРОДУКТЫ) АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В
РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

г. Новополоцк

1. Общее положение

Условия безопасности перевозки опасных грузов классов 3,9 (нефтепродукты) автомобильным транспортом (далее - Условия) разработаны в соответствии с Законом Республики Беларусь от 16 июня 2001 года № 32-3 «О перевозке опасных грузов» и Правилами по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденными постановлением МЧС Республики Беларусь № 61 от 08 декабря 2010 года (далее - Правила).

Настоящие Условия определяют требования по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по улицам городов и населенных пунктов, автомобильным дорогам общего пользования на территории Республики Беларусь вне зависимости от принадлежности опасных грузов и транспортных средств, перевозящих эти грузы, за исключением перевозок опасных грузов, осуществляемых в международном сообщении (в том числе транзитные перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь, экспорт опасных грузов из Республики Беларусь, импорт в Республику Беларусь), регламентируют взаимоотношения участников перевозки опасных грузов.

2. Техническое наименование и синонимы опасного вещества, на перевозку которого распространяется действие условий, надлежащее отгрузочное наименование

2.1. Топливо для двигателей внутреннего сгорания. Неэтилированные бензины марок: Нормаль-80, АИ-92-К5-Евро, АИ-95-К5-Евро. БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ.

2.2. Топливо для двигателей внутреннего сгорания. Топливо дизельное марок: ДТ-3-К5 сорт F, ДТ-Л-К5 сорт С, ДТ-3-К5 класс 2. ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, соответствующее стандарту EN 590:20013, или ГАЗОЙЛЬ или топливо печное легкое с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:2013.

2.3. Керосин осветительный марки КО-20. КЕРОСИН;

2.4. Топлива для реактивных двигателей, марки РТ. ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.

2.5. Топливо печное бытовое: вид I. ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки не более 60°C).

2.6. Толуол нефтяной. ТОЛУОЛ.

2.7. Ортоксилол нефтяной. КСИЛОЛЫ.

2.8. Параксилол нефтяной. КСИЛОЛЫ.

2.9. Битумы нефтяные марок: БНД-50/70, БНД-70/100, БНД-160/220, БНД-60/90, БНД-90/130, БНКК-40/180, БНКК-45/190. ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ Н.У.К., перевозимая при температуре не ниже 100°C, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т.д.).

2.10. Сырье для производства нефтяных битумов марок: 1, 2, 3. ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ Н.У.К., перевозимая при температуре не ниже 100⁰С, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т.д.).

2.11. Растворитель РС-2. МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски).

2.12. Растворители марок: Р-4, Р-12 МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски).

2.13. Растворитель 651. МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски).

2.14. Растворители марок: 646, 647, 648. МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски).

2.15. Нефрас С4-150/200. НЕФТИ ДЕСТИЛЯТЫ, Н.У.К.

2.16. Сольвент нефтяной Нефрас А-130/150. МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски).

2.17. Бензин-растворитель Нефрас С2-80/120. УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. Давление паров при 50⁰С не более 110 кПа.

3. Физико-химические свойства опасного вещества.

Пожаро- и взрывоопасность. Опасность вещества для окружающей среды и для живых организмов

3.1. Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Неэтилированные бензины (бензины) - легковоспламеняющаяся жидкость с температурой самовоспламенения: 255⁰С - 370⁰С, температурными пределами воспламенения: нижним – минус 27⁰С - минус 39⁰С; верхним - минус 8⁰С - минус 27⁰С, концентрационные пределы распространения пламени: нижний - 1,0%, верхний - 6,0% (объем,%).

Бензины относятся к 4 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007-76. Предельно допустимая концентрация паров бензинов в воздухе рабочей зоны –100 мг/м³.

Бензины не обладают способностью образовывать токсичные соединения в воздушной среде и сточных водах в присутствии других веществ или факторов при температуре окружающей среды.

Бензины обладают наркотическим действием, раздражают верхние дыхательные пути слизистую оболочку глаз и кожу человека. Постоянный контакт с бензином может вызвать острые воспаления и хронические экземы.

3.2. Топливо для двигателей внутреннего сгорания. Топливо дизельное (топливо дизельное) - легковоспламеняющаяся жидкость с температурой самовоспламенения: 280 - 310⁰С, температурными пределами воспламенения пламени: верхний 119⁰С, нижний 62⁰С, концентрационные пределы воспламенения паров 2,0 - 3,0% (по объему), температура вспышки, определяемая в закрытом тигле: не ниже 55⁰С.

Топливо дизельное относится к 4 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007-76. Предельно

допустимая концентрация паров топлива дизельного в воздухе рабочей зоны – 300 мг/м³.

Топливо дизельное оказывает слабое ингаляционное и аллергенное воздействие, раздражает слизистую оболочку и кожу человека, обладает способностью к слабой кумуляции. При длительном контакте с топливом дизельным, оно вызывает изменения функций центральной нервной системы, повышенную заболеваемость органов дыхания у человека.

3.3. Керосин осветительный, марки КО-20 (керосин) - легковоспламеняющаяся жидкость с температурой самовоспламенения 216°C, концентрационные пределы воспламенения паров 1,4 - 7,5 (объем, %). Температура вспышки для керосинов, не ниже 37°C.

Керосин осветительные относятся к 4 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007-76. Предельно допустимая концентрация паров керосинов в воздухе рабочей зоны – 300 мг/м³.

Керосин обладает умеренными местно-раздражающими свойствами, вызывает возникновение кожных заболеваний. Проглатывание жидкости может вызвать аспирацию в легких с риском возникновения химического воспаления легких. Может оказывать действие на нервную систему.

3.4. Топлива для реактивных двигателей (топливо) – легковоспламеняющаяся жидкость с температурой самовоспламенения 220°C, концентрационные пределы воспламенения паров 1,5 - 8,0 (объем, %), температура вспышки, определяемая в закрытом тигле: не ниже 28°C.

Топливо относится к 4 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007-76. Предельно допустимая концентрация паров топлива в воздухе рабочей зоны – 300 мг/м³.

Топливо слегка раздражает кожу и дыхательные пути. Проглатывание жидкости может вызвать аспирацию в легких с риском возникновения химического воспаления легких. При вдыхании и проглатывании может быть смертельно. Топливо может оказывать действие на нервную систему. При долговременном и многократном воздействии обезжиривает кожу.

3.5. Топливо печное бытовое - легковоспламеняющаяся жидкость с температурой самовоспламенения выше 250°C, температурными пределами воспламенения пламени от 62°C до 119°C, пределы воспламенения паров 2,0 - 3,0 (объем, %). Температура вспышки, не ниже 45°C.

Топливо печное относится к 4 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007-76. Предельно допустимая концентрация паров топлива печного в воздухе рабочей зоны - 300 мг/м³.

Топливо печное обладает умеренными местно-раздражающими свойствами, вызывает возникновение кожных заболеваний. Проглатывание жидкости может вызвать аспирацию в легких с риском возникновения химического воспаления легких. Может оказывать действие на нервную систему.

3.6. Толуол нефтяной (толуол) - легковоспламеняющаяся жидкость, температура вспышки в закрытом тигле 4°C, температура самовоспламенения 536°C, концентрационные пределы воспламенения паров толуола в смеси с

воздухом 1,3 - 6,7 (объем, %). Предельно допустимая концентрация паров толуола в воздухе рабочей зоны составляет 50 мг/м³.

Толуол относится к 3 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007-76. Пары толуола при высоких концентрациях действуют наркотически, вредно влияют на нервную систему, оказывают раздражающее действие на кожу и слизистую оболочку глаз.

3.7. Ортоксилол нефтяной (ортоксилол) - представляет собой легковоспламеняющуюся жидкость с температурой вспышки в закрытом тигле 35°C, температурой самовоспламенения 595°C, концентрационные пределы воспламенения паров Ортоксилора в смеси с воздухом 5,0 – 7,6 (объем, %).

Ортоксилол относится к 3 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007-76. Предельно допустимая концентрация паров Параксилора, Ортоксилора в воздухе рабочей зоны - 50 мг/м³.

Ортоксилол вредно влияет на нервную систему, оказывает раздражающее действие на верхние дыхательные пути, кожу и слизистую оболочку глаз. Обладает способностью к кумуляции, проникновению через неповрежденные участки кожи и вызывает повышенную чувствительность организма.

3.8. Параксилол нефтяной. (параксилол) - представляет собой легковоспламеняющуюся жидкость с температурой вспышки в закрытом тигле 26°C, температурой самовоспламенения 595°C, концентрационные пределы воспламенения паров в смеси с воздухом 1,1 – 5,6 (объем, %).

Параксилол относится к 3 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007-76. Предельно допустимая концентрация паров в воздухе рабочей зоны - 150 мг/м³.

Параксилол вредно влияет на нервную систему, оказывает раздражающее действие на верхние дыхательные пути, кожу и слизистую оболочку глаз. Обладает способностью к кумуляции, проникновению через неповрежденные участки кожи и вызывает повышенную чувствительность организма.

3.9. Битумы нефтяные дорожные вязкие по ГОСТ 22245 (БНД 60/90, БНД 90/130), битумы дорожные по СТБ EN 12591-2010 (50/70, 70/100, 160/220), битумы нефтяные кровельные компаундированные по ТУ РБ 300220696.018-2003 (БНКК-40/180, БНКК-45/190) в расплавленном состоянии — являются горючими веществами с температурой вспышки выше 220 °С и минимальной температурой самовоспламенения не ниже 350 °С по ГОСТ 12.1.044. Битумы являются малоопасными веществами и по степени воздействия на организм человека относятся к 4-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007.

Предельно допустимая концентрация паров углеводородов битумов в воздухе рабочей зоны — 300 мг/м³.

Пары битумов оказывают умеренное раздражающее действие на кожу человека и слизистую оболочку глаз и верхних дыхательных путей. В расплавленном состоянии при попадании на открытые участки кожи может вызывать термические ожоги.

Загрузка в битумовозы производится при температуре битума не выше 200 °С.

3.10. Сырье для производства нефтяных битумов по ТУ РБ 300220696.011-2002 (марка 1, марка 2, марка 3) — в расплавленном состоянии — является горючим веществом с температурой вспышки в открытом тигле не ниже 200°C и температурой самовоспламенения не ниже 368°C. Сырье является малоопасным продуктом и по степени воздействия на организм человека в соответствии с ГОСТ 12.1.007 относится к 4-му классу опасности.

Предельно допустимая концентрация паров углеводородов в воздухе рабочей зоны — 300 мг/м³.

Пары сырья оказывают умеренное раздражающее действие на кожу человека и слизистую оболочку глаз и верхних дыхательных путей. В расплавленном состоянии при попадании на открытые участки кожи может вызывать термические ожоги.

3.11. Растворитель РС-2 – относится к группе легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки 28°C, температурой самовоспламенения 258°C, относится к 4 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007.76.

Предельно допустимая концентрация паров растворителя в воздухе рабочей зоны - 100 мг/м³. Растворитель РС-2 обладает сильным действием, раздражающим кожу, слизистую оболочку глаз и органов дыхания.

3.12. Растворители марок Р-4, Р-12 относятся к группе легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки, в закрытом тигле: минус 7°C (марка Р-4), минус 9°C (марка Р-12), концентрационные пределы воспламенения 2,2 – 13,0 (объем, %) (марка Р-4), 2,2 – 13,0 (объем, %) (марка Р-12), относится к 4 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007.76.

Предельно допустимая концентрация паров растворителя в воздухе рабочей зоны (оксида углерода) - 20 мг/м³. Растворитель обладает сильным действием, раздражающим кожу, слизистую оболочку глаз и органов дыхания.

3.13. Растворитель 651 - относится к группе легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки 29°C, температурой самовоспламенения 247°C, концентрационные пределы воспламенения паров от 25°C до 50 °C, относится к 4 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007.76.

Предельно допустимая концентрация паров растворителя в воздухе рабочей зоны - 100 мг/м³.

Растворитель обладает сильным действием, раздражающим кожу, слизистую оболочку глаз и органов дыхания.

3.14. Растворитель марок 646, 647, 648, - относится к группе легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки – минус 6°C÷21°C, температурой самовоспламенения 403°C÷550°C, концентрационные пределы воспламенения паров 2,2 – 13,0 (объем, %), относится к 4 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007.76.

Предельно допустимая концентрация паров растворителя в воздухе рабочей зоны - 200 мг/м³.

Растворитель обладает сильным действием, раздражающим кожу, слизистую оболочку глаз и органов дыхания.

3.15. Нефрас С4-150/200 – прозрачная маслянистая жидкость (разбавитель или растворитель краски) (далее – Нефрас С4) - легковоспламеняющаяся жидкость. Температура воспламенения 46,1°C, концентрационные пределы воспламенения паров 0,83 - 5,95 (объем, %). Температура вспышки 31,7°C. Относится к 4 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007-76. Предельно допустимая концентрация паров Нефраса, в воздухе рабочей зоны - 100 мг/м³. Действует на организм наркотически. При длительном контакте не представляет аллергенную опасность для контактирующих с ними лиц. Может вызывать поражение центральной нервной системы, кровеносных органов, нарушение обменных процессов.

3.16. Сольвент нефтяной (Нефрас А-130/150) - относится к группе легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки от 25°C до 27°C, температурой самовоспламенения 553°C, концентрационные пределы воспламенения паров 1,3 - 8,0 (объем, %), относится к 4 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007.76.

Предельно допустимая концентрация паров сольвента в воздухе рабочей зоны - 100 мг/м³.

Сольвент действует на организм как наркотик. При попадании на кожу вызывает сухость кожи, а также дерматиты и экземы.

3.17. Бензин-растворитель Нефрас С2-80/120 (бензин-растворитель) - легковоспламеняющаяся жидкость с температурой воспламенения ниже минус 15°C, температурой вспышки ниже 15°C, пределы воспламенения паров 1,1 – 5,4 (объем, %).

Бензин - растворитель относится к 4 классу опасности по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007-76. Предельно допустимая концентрация паров, в воздухе рабочей зоны - 100 мг/м³. Может вызывать поражение центральной нервной системы, сердечно-сосудистой системы, кровеносных органов, обменных процессов. Обладают способностью к слабой кумуляции, проникновению через поврежденные кожные покровы.

4. Номер вещества или изделия по списку ООН, классификационный код, группа упаковки

4.1. БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ. (Топливо для двигателей внутреннего сгорания. Неэтилированные бензины):

идентификационный номер вещества по списку ООН - 1203;

класс – 3 (легковоспламеняющаяся жидкость);

ограниченное и освобожденное количество – LQ 4, E 2;

классификационный код – F1;

группа упаковки - II;

идентификационный номер опасности - 33 (легковоспламеняющаяся жидкость - температура вспышки ниже 23°C);

знак опасности - 3 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям).

4.2. ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, соответствующее стандарту EN 590:20013, или ГАЗОЙЛЬ или топливо печное легкое с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:2013. (Топливо для двигателей внутреннего сгорания. Топливо дизельное):

идентификационный номер вещества по списку ООН - 1202;

класс – 3 (легковоспламеняющаяся жидкость);

ограниченное и освобожденное количество – LQ 7, E 1;

классификационный код – F1;

группа упаковки - III;

идентификационный номер опасности - 30 (легковоспламеняющаяся жидкость - температура вспышки 23°C- 60°C);

знак опасности - 3 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям).

4.3. КЕРОСИН. (Керосин осветительный марки КО-20):

идентификационный номер вещества по списку ООН - 1223;

класс – 3 (легковоспламеняющаяся жидкость);

ограниченное и освобожденное количество – LQ 7, E 1;

классификационный код – F1;

группа упаковки - III;

идентификационный номер опасности - 30 (легковоспламеняющаяся жидкость - температура вспышки 23°C- 60°C);

знак опасности - 3 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям).

4.4. ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ. (Топливо авиационное для турбинных двигателей, марки РТ):

идентификационный номер вещества по списку ООН - 1863;

класс – 3 (легковоспламеняющаяся жидкость);

ограниченное и освобожденное количество – LQ 7, E 1;

классификационный код – F1;

группа упаковки - III;

идентификационный номер опасности - 30 (легковоспламеняющаяся жидкость - температура вспышки 23°C- 60°C);

знак опасности - 3 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям).

4.5. ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки не более 60°C). (Топливо печное бытовое):

идентификационный номер вещества по списку ООН - 1202;

класс – 3 (легковоспламеняющаяся жидкость);

ограниченное и освобожденное количество – LQ 7, E 1;

классификационный код – F1;

группа упаковки - III;

идентификационный номер опасности - 30 (легковоспламеняющаяся жидкость - температура вспышки 23°C- 60°C);

знак опасности - 3 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям).

4.6. ТОЛУОЛ. (Толуол нефтяной):

идентификационный номер вещества по списку ООН - 1294;

класс – 3 (легковоспламеняющаяся жидкость);

ограниченное и освобожденное количество – LQ 4, E 2;

классификационный код – F1;

группа упаковки - II;

идентификационный номер опасности - 33 (легковоспламеняющаяся жидкость - температура вспышки ниже 23°C);

знак опасности - 3 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям).

4.7. КСИЛОЛЫ. (Ортоксилол нефтяной):

идентификационный номер вещества по списку ООН - 1307;

класс – 3 (легковоспламеняющаяся жидкость);

ограниченное и освобожденное количество – LQ 7, E 1;

классификационный код – F1;

группа упаковки - III;

идентификационный номер опасности - 30 (легковоспламеняющаяся жидкость - температура вспышки 23°C- 60°C);

знак опасности - 3 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям).

4.8. КСИЛОЛЫ. (Параксилол нефтяной):

идентификационный номер вещества по списку ООН - 1307;

класс – 3 (легковоспламеняющаяся жидкость);

ограниченное и освобожденное количество – LQ 7, E 1;

классификационный код – F1;

группа упаковки - III;

идентификационный номер опасности - 30 (легковоспламеняющаяся жидкость - температура вспышки 23°C- 60°C);

знак опасности - 3 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям).

4.9. ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ Н.У.К., перевозимая при температуре не ниже 100°C, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т.д.) (Битумы нефтяные):

идентификационный номер вещества по списку ООН - 3257;

класс – 9;

ограниченное и освобожденное количество – LQ 0, E 0;

классификационный код – M9;

группа упаковки - III;

идентификационный номер опасности – 99.

знак опасности - 9 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим условиям).

4.10. ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ Н.У.К., перевозимая при температуре не ниже 100⁰С, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т.д.) (Сырье для производства нефтяных битумов):

идентификационный номер вещества по списку ООН -3257

класс –9;

ограниченное и освобожденное количество – LQ 0, E 0;

классификационный код- M9;

группа упаковки -III;

идентификационный номер опасности- 99;

знак опасности - 9 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям);

4.11. МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски). (Растворители марок 651, 646, 647, 648, P-4, P-12, PC-2):

идентификационный номер вещества по списку ООН - 1263;

класс – 3 (легковоспламеняющаяся жидкость);

ограниченное и освобожденное количество – LQ 6, E 2;

классификационный код – F1;

группа упаковки – II;

идентификационный номер опасности - 33 (легковоспламеняющаяся жидкость - температура вспышки ниже 23⁰С);

знак опасности - 3 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям).

4.12. НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., Нефрас С4-150/200:

идентификационный номер вещества по списку ООН - 1268;

класс – 3 (легковоспламеняющаяся жидкость);

ограниченное и освобожденное количество – LQ 4, E 1;

классификационный код – F1;

группа упаковки – II;

идентификационный номер опасности - 33 (легковоспламеняющаяся жидкость - температура вспышки ниже 23⁰С);

знак опасности - 3 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям);

4.13. МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски), сольвент нефтяной (Нефрас А-130/150):

идентификационный номер вещества по списку ООН - 1263;

класс – 3 (легковоспламеняющаяся жидкость);

ограниченное и освобожденное количество – LQ 7, E 1;

классификационный код – F1;

группа упаковки - III;

идентификационный номер опасности - 33 (легковоспламеняющаяся жидкость - температура вспышки ниже 23⁰С);

знак опасности - 3 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям).

4.14. УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. Давление паров при 50⁰С не более 110 кПа (Бензин-растворитель Нефрас С2-80/120):

идентификационный номер вещества по списку ООН - 3295;
класс – 3 (легковоспламеняющаяся жидкость);
ограниченное и освобожденное количество – LQ 4, E 2;
классификационный код – F1;
группа упаковки - II;
идентификационный номер опасности - 33 (легковоспламеняющаяся жидкость - температура вспышки ниже 23°C);
знак опасности - 3 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям).

5. Ограниченные и освобожденные количества.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которые можно перевозить на одном транспортном средстве. Количество вещества или количество упаковок на одном транспортном средстве, освобождаемые от действий правил.

Требования по их перевозке

Максимальная масса нефтепродуктов, которую можно перевозить на транспортном средстве, определяется грузоподъемностью транспортного средства.

Загрузка транспортного средства допускается до использования его полной грузоподъемности.

Ограниченное количество нефтепродуктов в упаковках на одном транспортном средстве составляет: для транспортной категории 1 – 20 литров, для транспортной категории 2 – 333 литра, для транспортной категории 3 – 1000 литров, для транспортной категории 4 – не ограничено. Данное ограничение не распространяется на перевозку нефтепродуктов в цистернах типа FL.

Если количество опасных грузов, перевозимых в одной транспортной единице, не превышает указанных значений, то эти опасные грузы могут перевозиться в упаковках в одной транспортной единице без применения требований, касающихся:

размещения информационных таблиц и маркировки на контейнерах, транспортных средствах;

письменных инструкций на случай чрезвычайных ситуаций;

конструкции транспортных средств и их допущения к перевозке;

положений, касающихся перевозки в упаковках, кроме упаковок, которые не разрешается перевозить в малых контейнерах, и перевозки веществ, стабилизируемых путем регулирования температуры.

Вместе с тем, независимо от ограничения должны соблюдаться требования положений настоящих Правил, касающиеся:

маркировки и знаков опасности на упаковках;

наличия транспортных документов, противопожарных средств на транспортном средстве.

6. Перечень веществ, с которыми запрещена совместная перевозка данного опасного груза

Упаковки с различными знаками опасности не должны грузиться совместно в одно и то же транспортное средство или контейнер, за исключением случаев, когда совместная погрузка разрешается в зависимости от знаков опасности, нанесенных на упаковки.

Совместная перевозка нефтепродуктов запрещена с грузами и отходами, относящимися к знакам опасности: 1; 1.4; 1.5; 1.6; 4.1+1; 5.2+1. За исключением вещества и изделия, имеющего код 1.4 S.

7. Тара, в которой может перевозиться опасное вещество. Требования инструкции по упаковке, специальных положений по упаковке, положений по совместной упаковке при перевозке конкретного опасного груза

Тара, предназначенная для перевозки нефтепродуктов, должна соответствовать техническим нормативным правовым актам на конкретный вид тары и обеспечивать сохранность нефтепродукта при погрузке, транспортировке и разгрузке.

Материал, из которого изготовлена тара и прокладочные материалы, должен быть инертным или иметь инертное покрытие по отношению к нефтепродукту.

На таре должны быть нанесены знаки опасности, в соответствии с Правилами по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь.

Степень заполнения тары не должна превышать 98% объема, если иное не указано в технических нормативных правовых актах на конкретный вид нефтепродукта.

Перевозка нефтепродуктов класса 3, указанных в настоящих Условиях, может осуществляться транспортными средствами в таре, предназначенной для перевозки жидких опасных грузов группы упаковки II и III. Нефтепродукты затариваются в одиночную тару, согласно требованиям по упаковке R001 в стальные барабаны с несъемным днищем 1A1 максимальной вместимостью 450 л; алюминиевые барабаны с несъемным днищем 1B1 максимальной вместимостью 450 л; прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых, с несъемным днищем 1N1 максимальной вместимостью 450 л, а также требованиям по упаковке R001 в легкий металлический стальной барабан с несъемным днищем 0A1 с максимальной вместимостью 40 л.

При отпуске нефтепродуктов в одиночную тару для жидкостей, принадлежащую грузополучателю, должен быть предъявлен документ, подтверждающий прохождение соответствующего испытания на герметичность. Тара должна иметь в соответствующем месте долговечную и разборчивую маркировку таких по отношению к ней размеров, которые делали бы ее ясно видимой. Отпуск нефтепродуктов, указанных в настоящих Условиях, в пластмассовую тару запрещен, за исключением бензин-

растворителя (Нефрас-С2-80/120), Нефрас-С4-150/200, растворителей марок 646, 647, 648, 651, Р-12, Р-4, РС-2, керосина осветительного, сольвента нефтяного (Нефрас-А-130/150), фасуемых в потребительскую тару из полиэтилентерефталата, соответствующую ГОСТ 9980.3 и ГОСТ 1510.

Тара с опасным грузом, предназначенная для перевозки, должна быть уложена (установлена) в один ярус устойчиво пробкой (крышкой) вверх и закреплена в кузове таким образом, чтобы во время перевозки обеспечивалась сохранность упаковки, груза и автотранспортного средства.

Грузоотправитель должен размещать транспортную тару с опасным грузом в кузове автотранспортного средства плотно без промежутков. При не полностью заполненном кузове транспортная тара с опасным грузом должна фиксироваться упорами во избежание ее перемещения во время движения.

Перевозка порожней тары из-под нефтепродуктов разрешается на общих основаниях при наличии в товарно-транспортной накладной отметки «тара очищена», которая делается организацией, производящей очистку тары.

В случае отсутствия такой отметки порожняя неочищенная тара перевозится на тех же условиях, на каких перевозился находившийся в ней опасный груз. В товарно-транспортной накладной на перевозку такой тары делается отметка красным цветом, какой нефтепродукт находился в ней до этого.

Изготовление, переоборудование и ремонт тары, предназначенной для перевозки нефтепродуктов должны выполняться специализированными предприятиями, располагающими техническими средствами, специалистами и персоналом, необходимыми для качественного выполнения работ.

Когда автоцистерна перевозимая на транспортном средстве, имеют несколько отсеков (секций) и в них перевозятся два или более опасных груза, информационные таблицы, знаки опасности должны быть размещены на каждой боковой стороне в месте расположения соответствующих отсеков и один знак опасности каждого образца, имеющийся на каждой боковой стороне, должен быть размещен на задней стороне транспортного средства, а спереди и сзади транспортного средства - информационная таблица наиболее опасного груза (вещества с самой низкой температурой вспышки).

В случае необходимости одних и тех же знаков опасности для всех отсеков, эти знаки опасности должны быть размещены по одному на каждой боковой стороне и на задней стороне транспортного средства. Образец знаков опасности приведен в Приложении 1 настоящих Условий.

Сырье для производства нефтяных битумов, битумы дорожные и битумы нефтяные кровельные компаундированные поставляют в транспортных средствах - битумовозах, автогудронаторах, подготовленных в соответствии с требованиями ГОСТ 1510, обеспечивающих сохранность продукции при транспортировании и хранении.

Транспортные средства, предназначенные для перевозки битума и сырья для производства нефтяных, должны иметь маркировочные знаки в соответствии с требованиями письменных инструкций Приложение 3.

8. Транспортное средство, которое может использоваться для перевозки опасного груза

Для перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь должны применяться транспортные средства, изготовленные по комплекту конструкторской или другой технической документации, утвержденному в установленном порядке, и допущенные к перевозке опасных грузов в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

К перевозке опасных грузов допускается транспортное средство при наличии:

разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, выданного в порядке, установленном уполномоченным органом Республики Беларусь;

регистрационной карточки механического транспортного средства, прицепа или полуприцепа к нему, используемое при перевозке опасных грузов;

свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов, выданного в установленном законодательством порядке;

свидетельства о проверке цистерны с положительными результатами проверки и указанием опасных грузов, разрешенных к перевозке. Документы, подтверждающие проведение проверок цистерн, выданные до 01.07.2017 года, действительны до окончания срока их действия.

Скорость движения транспортных средств, перевозящих нефтепродукты, должна выбираться водителем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, но не превышать: при движении в населенных пунктах - 60 км/ч; на автомагистралях – 80 км/ч; на остальных автомобильных дорогах - 70 км/ч.

Ограничение скорости движения транспортных средств при перевозке нефтепродуктов и возможность перевозки в темное время суток может устанавливаться подразделениями ГАИ МВД при согласовании маршрута перевозки конкретного вида опасного груза и должна обеспечивать безопасность движения и сохранность груза.

Запрещается применять транспортные средства с двигателем, работающим на газе, для перевозки опасных грузов класса 3.

Запрещается перевозка опасных грузов тракторами, тракторными прицепами и полуприцепами, автомобилями с опрокидывающимся кузовом.

Запрещается изменять заводскую конструкцию и схему электрооборудования, за исключением случаев, когда такие изменения согласованы с организацией-изготовителем.

Электрическое оборудование транспортных средств, перевозящих опасные грузы класса 3 должно соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

Изготовление, ремонт цистерн и их элементов, перевозящей нефтепродукты, должны выполняться организациями, располагающими техническими средствами, специалистами и персоналом, необходимыми для качественного выполнения работ.

9. Маркировка

Маркировка тары и упаковки, предназначенной для перевозки опасных грузов, указывает, что тара, на которую она нанесена, соответствует типу конструкции, успешно прошедшему испытания, и отвечает требованиям Правил, относящимся к изготовлению, но не к использованию этой тары.

Маркировка должна содержать:

символы для обозначения тары;

код, обозначающий тип тары в соответствии с положениями Правил состоящий из двух частей (буквы, обозначающей группу упаковки, на отнесение к которой тип конструкции выдержал испытания:

X - для групп упаковки I, II и III;

Y - для групп упаковки II и III;

Z - только для группы упаковки III и величины относительной плотности, округленной с точностью до первого десятичного знака, на которую был испытан тип конструкции тары, не имеющей внутренней тары и предназначенной для содержания жидкостей;

букву S, указывающую, что тара предназначена для перевозки твердых веществ или внутренней тары, либо для тары, предназначенной для удержания жидкостей (кроме комбинированной тары), - величину испытательного давления в успешно прошедших гидравлических испытаниях в кПа, округленную до ближайшего десятикратного значения в кПа.

две последние цифры года изготовления тары;

обозначение государства, санкционировавшего нанесение маркировки, с указанием отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении;

название изготовителя или иное обозначение тары.

10. Требования, касающиеся размещения и расположение знаков опасности информационных табло, их количества.

Транспортное средство, перевозящее нефтепродукты, должно быть обозначено информационными таблицами системы информации об опасности согласно Приложению 2 к настоящим Условиям.

Информационные таблицы должны располагаться спереди и сзади транспортного средства, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а, также не выступая за габариты транспортного средства.

Крепление информационных таблиц на транспортных средствах должно производиться с помощью устройств, обеспечивающих их надежную фиксацию.

Информационные таблицы, не относящиеся к перевозимым опасным грузам, должны быть сняты или закрыты.

11. Транспортная категория, ограничения проезда через туннели

Транспортная категория 2 (D/E) – (бензин моторный, толуол нефтяной, растворители 651, 646, 647, 648, P-4, P-12, PC-2).

Транспортная категория 3 (D/E) – (топливо дизельное, керосин, топливо авиационное, топливо печное бытовое, Нефрас С4-150/200, сольвент нефтяной Нефрас А-130/150, ортоксилол нефтяной, нефрас С2-80/120).

Битумы нефтяные, сырье для производства нефтяных битумов-транспортная категория 3 (D)

12. Идентификационный номер опасности

Идентификационный номер опасности:

30 - легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 °С – 60 °С, включая предельные значения);

33 - легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки ниже 23 °С);

99 - прочие опасные вещества, перевозимые при повышенной температуре.

13. Письменные инструкции (приложение 3).

Заместитель главного инженера
(по ОТ) – начальник службы



А.А.Боярин

Заместитель генерального директора
(по производству)

Начальник управления (по производству)



С.Н. Бурый

С.Ф. Алтухов

Образцы знаков опасности

Опасность класса 3
Легковоспламеняющиеся жидкости



Опасность класса 9
Прочие опасные вещества и изделия



Образцы информационных таблиц

Бензин моторный

33
1203

Топливо дизельное

30
1202

Керосин

30
1223

Параксиллол нефтяной

30
1307

Ортоксиллол нефтяной

30
1307

Толуол нефтяной

33
1294

Бензин-растворитель Нефрас С2-80/120

33
3295

Топливо печное

30
1202

Сырье для производства нефтяных битумов,
битумы нефтяные

99
3257

Нефрас С-4 150/200

33
1268

Растворители 646, 647, 648,
651, РС-2, Р-4, Р-12,
Сольвент нефтяной (Нефрас А-130/150)

33
1263

Топливо авиационное (РТ)

30
1863

ПИСЬМЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С ДОПОГ

Меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации

В случае аварии или чрезвычайной ситуации, которые могут иметь место или возникнуть во время перевозки, члены экипажа транспортного средства должны принять следующие допустимые с точки зрения безопасности и практической возможности меры:

включить тормозную систему, выключить двигатель и отключить аккумуляторную батарею, приведя в действие главный переключатель, если таковой имеется;

держаться в удалении от источников возгорания, в частности не курить, не использовать электронные сигареты и аналогичные устройства и не включать какое-либо электрооборудование;

информировать соответствующие аварийные службы, сообщив им как можно более подробную информацию об инциденте или аварии и соответствующих веществах;

надеть аварийный жилет и установить соответствующие предупреждающие знаки с собственной опорой;

поместить транспортные документы в легкодоступное место для передачи сотрудникам аварийных служб по их прибытии;

не наступать на разлившиеся/просыпавшиеся вещества и не вступать в контакт с ними, а также, оставаясь с наветренной стороны, не вдыхать газы, дым, пыль и пары;

в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать огнетушители для тушения небольших/первоначальных очагов возгорания на шинах, в тормозной системе и моторном отсеке;

члены экипажа транспортного средства не должны принимать никаких мер в случае пожара в грузовых отделениях;

в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать имеющееся на борту оборудование для предотвращения утечек в водную окружающую среду или канализационную систему и для локализации пролившихся/просыпавшихся веществ;

удалиться от места аварии или чрезвычайной ситуации, рекомендовать другим лицам также удалиться от этого места и следовать инструкциям сотрудников аварийных служб;

снять всю загрязненную одежду и использованное загрязненное защитное снаряжение и удалить их безопасным образом.



Дополнительные указания для членов экипажа транспортного средства в отношении характеристик опасных свойств опасных грузов в разбивке по классам и мер, принимаемых с учетом существующих обстоятельств		
Знаки опасности и информационное табло	Характеристики опасных свойств	Дополнительные указания
(1)	(2)	(3)
<p>Взрывчатые вещества и изделия</p>  <p>1 1.5 1.6</p>	<p>Могут обладать рядом свойств и эффектов, таких как массовая детонация; разбрасывание осколков; интенсивный пожар/тепловой поток; появление яркой вспышки, громкого шума или дыма. Чувствительность к толчкам и/или ударам и/или теплу.</p>	<p>Укрыться в убежище, но при этом оставаться на удалении от окон.</p>
<p>Взрывчатые вещества и изделия</p>  <p>1.4</p>	<p>Незначительный риск взрыва и пожара.</p>	<p>Укрыться в убежище.</p>
<p>Легковоспламеняющиеся газы</p>  <p>2.1</p>	<p>Риск пожара. Риск взрыва. Могут находиться под давлением. Риск удушья. Могут вызывать ожоги и/или обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.</p>	<p>Укрыться в убежище. Избегать низких мест.</p>
<p>Невоспламеняющиеся, нетоксичные газы</p>  <p>2.2</p>	<p>Риск удушья. Могут находиться под давлением. Могут вызывать обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.</p>	<p>Укрыться в убежище. Избегать низких мест.</p>
<p>Токсичные газы</p>  <p>2.3</p>	<p>Опасность отравления. Могут находиться под давлением. Могут вызывать ожоги и/или обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.</p>	<p>Использовать маску для аварийного покидания транспортного средства. Укрыться в убежище. Избегать низких мест.</p>
<p>Легковоспламеняющиеся жидкости</p>  <p>3</p>	<p>Риск пожара. Риск взрыва. При нагреве емкости могут взорваться.</p>	<p>Укрыться в убежище. Избегать низких мест.</p>

<p>Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества</p>  <p>4.1</p>	<p>Риск пожара. Легковоспламеняющиеся или горючие вещества могут воспламениться под воздействием тепла, искр или пламени.</p> <p>Могут содержать самореактивные вещества, способные к экзотермическому разложению в случае нагрева, контакта с другими веществами (такими, как кислоты, соединения тяжелых металлов или амины), трения или удара. Это может привести к выделению вредных или легковоспламеняющихся газов или паров либо самовозгоранию.</p> <p>При нагреве емкости могут взорваться. Риск взрыва десенсибилизированных взрывчатых веществ после потери десенсибилизатора.</p>	
<p>Вещества, способные к самовозгоранию</p>  <p>4.2</p>	<p>Риск пожара в результате самовозгорания, если упаковки повреждены или произошла утечка их содержимого. Могут бурно реагировать с водой.</p>	
<p>Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой</p>  <p>4.3</p>	<p>Риск пожара и взрыва при соприкосновении с водой</p>	<p>Просыпавшийся продукт должен быть накрыт и оставаться сухим.</p>
<p>Окисляющие вещества</p>  <p>5.1</p>	<p>Риск бурной реакции, воспламенения или взрыва при соприкосновении с горючими или легковоспламеняющимися веществами.</p>	<p>Избегать смешивания с легковоспламеняющимися или горючими веществами (например, древесными опилками).</p>
<p>Органические пероксиды</p>  <p>5.2</p>	<p>Риск экзотермического разложения в случае нагрева, соприкосновения с другими веществами (такими как кислоты, соединения тяжелых металлов или амины), трения или удара. Это может привести к выделению вредных или легковоспламеняющихся газов или паров либо самовозгоранию.</p>	<p>Избегать смешивания с легковоспламеняющимися или горючими веществами (например, древесными опилками).</p>

<p>Токсичные вещества</p>  <p>6.1</p>	<p>Риск отравления при вдыхании, соприкосновении с кожей и проглатывании. Опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.</p>	<p>Использовать маску для аварийного покидания транспортного средства.</p>
<p>Инфекционные вещества</p>  <p>6.2</p>	<p>Риск инфекции. Могут вызвать серьезные заболевания у людей или животных. Опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.</p>	<p>Укрыться в убежище. Избегать низких мест.</p>
<p>Радиоактивные материалы</p>  <p>7A 7B 7C 7D</p>	<p>Риск поглощения и внешнего радиоактивного излучения.</p>	<p>Ограничить время воздействия.</p>
<p>Делящиеся материалы</p>  <p>7E</p>	<p>Опасность возникновения ядерной цепной реакции.</p>	
<p>Коррозионные вещества</p>  <p>8</p>	<p>Риск ожогов в результате разъедания кожи. Могут бурно реагировать между собой, с водой и другими веществами. Разлившееся/просыпанное вещество может выделять коррозионные пары. Представляют опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.</p>	
<p>Прочие опасные вещества и изделия</p>  <p>9</p>	<p>Риск ожогов. Риск пожара. Риск взрыва. Опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.</p>	

Примечание 1: Для опасных грузов с множественными рисками и для смешанных партий грузов должны соблюдаться все применимые положения, указанные в таблице.

Примечание 2: Вышеприведенные дополнительные указания могут адаптироваться с учетом классов опасных грузов, подлежащих перевозке, и используемых средств перевозки.

Дополнительные указания для членов экипажа транспортного средства в отношении характеристик опасных свойств опасных грузов в разбивке по классам и мер, принимаемых с учетом существующих обстоятельств		
Маркировочный знак	Характеристики опасных свойств	Дополнительные указания
(1)	(2)	(3)
 Вещества, опасные для окружающей среды	Опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.	
 Вещества, перевозимые при повышенной температуре	Риск ожогов от воздействия тепла.	Избегать контакта с нагретыми частями транспортной единицы и просыпавшимся/разлившимся веществом.

Средства индивидуальной и общей защиты, предназначенные для принятия мер общего характера и чрезвычайных мер с учетом конкретного вида опасности, перевозимые на транспортном средстве в соответствии с разделом 8.1.5 ДОПОГ

На транспортной единице должно перевозиться следующее снаряжение:
 для каждого транспортного средства - противооткатный башмак, размер которого должен соответствовать максимальной массе транспортного средства и диаметру колес;
 два предупреждающих знака с собственной опорой;
 жидкость для промывания глаз <a>; и
 для каждого члена экипажа транспортного средства:
 аварийный жилет;
 переносной осветительный прибор;
 пара защитных перчаток; и
 средство защиты глаз.

Дополнительное снаряжение, требуемое для некоторых классов:
 маска для аварийного покидания транспортного средства для каждого члена экипажа транспортного средства, которая должна перевозиться на транспортном средстве в случае знаков опасности N 2.3 или 6.1;
 лопата ;
 дренажная ловушка ;
 сборный контейнер .

 <a> Не требуется в случае знаков опасности N 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 и 2.3.

 Требуется только в случае твердых веществ и жидкостей со знаками опасности N 3, 4.1, 4.3, 8 или 9.